



PROdubas Enduro Contest

Первый этап

11-12.06.2011

РЕГЛАМЕНТ

© produbas.ru

1. ПРОГРАММА:

Время соревнования:Московское

Начало приема Заявок на участие:20.05.2011

Окончание приема Заявок на участие:.....11.06.2011, суббота, 11:00

Место проведения:западнее пос. Первомайское, Лен. Обл.

11.06.2011, Суббота

Административные проверки: (по расписанию).....с 9:30 до 11:00

Место: штаб мероприятия

Технические проверки: (по расписанию).....с 9:30 до 11:30

Место: штаб мероприятия □

Публикация стартовой ведомости:..... 12:00

Место: штаб мероприятия □

Обязательный брифинг:.....12:30

Место: штаб мероприятия □

Постановка в предстартовую зону:.....с 09:30 до 12:30

Место: штаб мероприятия (будет указано организаторами по месту)

Старт на 1-й круг:.....13:00

Место: предстартовая зона

Финиш первого дня и публикация промежуточных результатов (примерно).....18:00

12.06.2011, воскресенье

Публикация стартовой ведомости:..... 11:00

Место: штаб мероприятия □

Обязательный брифинг:.....11:30

Место: штаб мероприятия □

Постановка в предстартовую зону:.....с 10:45 до 11:00

Место: штаб мероприятия (будет указано организаторами по месту)

Старт на 1-й круг:.....12:00

Место: предстартовая зона

Финиш мероприятия публикация промежуточных результатов (примерно).....16:00

Награждение.....17:00

Штаб мероприятия -место и легенда проезда будут опубликованы непосредственно перед

мероприятием, но не позднее чем за неделю.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

Соревнование проводится инициативной группой в рамках развития мотоспорта, в частности «эндуро».

Контакт для связи:.....+7-911-196-6454 Алексей, alex@produbas.ru

Информационная поддержка:..... <http://produbas.ru>

<http://produbas.ru/forum.produbas.ru/viewtopic.php?p=19#19>

ВСЕ ИЗМЕНЕНИЯ ПУБЛИКУЮТСЯ ОТДЕЛЬНЫМИ БЮЛЛЕТНЯМИ !!!

- Во время мероприятия, передвижение не по трассе, не более 5км/ч на любом виде транспорта!
- Движение на мотоцикле без надетого шлема – дисквалификация!
- Разведение открытого огня запрещено, (кроме центрального мангала организаторов)! За невыполнение дисквалификация!
- Установка палаток и а/м вблизи прохождения трассы не рекомендуется.

3. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ:

3.1 Предварительная заявка может быть отправлена организатору на электронный адрес

alex@produbas.ru

3.2 Объем и виды личного страхования, определяется Участниками самостоятельно.

3.3 Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные мотоциклам, оборудованию и здоровью Участника, а так же ущерб нанесенный участником третьим лицам.

3.4 Своей подписью на Заявочной форме участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время проведения соревнования.

3.5 Оплате заявочного взноса должна быть выполнена в установленные сроки п.3.6. Заявки, не сопровождаемые оплатой, считаются принятыми предварительно. Организатор оставляет за собой право допустить участника к соревнованиям без уплаты стартового взноса.

3.5.1 Организатор не извлекает материальной выгоды из проведения мероприятия. Стартовые взносы распределяются на организацию мероприятия, оплату памятных кубков и дипломов.

3.6 СУММЫ ВЗНОСОВ (в рублях):

с 20.05.2011 – 1000 руб.

с 01.06.2011 – 1500 руб.

в день старта, 11.06.2011 – 2000 руб.

4. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

4.1 Все участники должны быть представлены на Технической Инспекции и на Административных проверках либо одним членом экипажа, либо Представителем Участника

4.2 Административные проверки состоят из проверки документов:

- водительское удостоверение соответствующей категории,
- документы на мотоцикл
- заполненная заявка с отметкой об оплате;

4.3 На технической инспекции участники должны представить следующую экипировку:

- Шлем, очки, мотоботы, защита коленей, черепаха или панцирь.
- Мотоцикл с нанесенными стартовыми номерами
- Мобильный телефон с полной зарядкой батареи, подключенный к одной из сетей, работающих в районе проведения мероприятия, упакованный в полиэтиленовый пакет.
- Рюкзак или поясную сумку, с емкостью воды не менее литра.

5. ТРАССА:

Представляет собой закольцованную кривую длиной, не более 50км, старт/финиш объединены. Трасса проходит по лесным дорогам общего пользования (дороги не перекрываются), по заросшим лесным дорогам, тропам, просекам, лесу. На трассе присутствуют водные преграды, сложный рельеф, поваленные деревья.

-НА ВСЕМ ПРОТЯЖЕНИИ ТРАССЫ, СОБЛЮДЕНИЕ ПДД и ТБ ОБЯЗАТЕЛЬНО!!!

-ТАК ЖЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО ПОСТОЯННО КОНТРОЛИРОВАТЬ СИТУАЦИЮ СЗАДИ И ПРОПУСКАТЬ БОЛЕЕ БЫСТРЫХ УЧАСТНИКОВ!!!

-Допускается помощь другим участникам в извлечении застрявшей техники или ее ремонте. (время не компенсируется)

-Остановка в случае необходимости оказания первой мед.помощи обязательна!!!

5.1 Разметка и знаки на трассе:

Коридор СУ будет огорожен сплошной сигнальной лентой с двух сторон.

На трассе будут применяться следующие знаки:



Правый поворот



Левый поворот



Движение прямо, задает направление но не ограничивает коридор



Остановись, пропусти помеху! Не выполнение требования – штраф 1балл



Впереди опасный участок

6. ПОРЯДОК СТАРТА:

Стартовые номера и время старта присваивается организатором. Интервал старта составит 2 минуты, но может быть изменен организатором в целях безопасности. Так же возможна организация одновременного старта.

7. ЗАЧЕТНЫЕ КАТЕГОРИИ

Участники в праве самостоятельно выбрать зачетную категорию для участия (Организатор в праве перевести участника из низшей категории в высшую, например если участник показывал на предыдущих этапах одно из десяти лучших времен)

Категории СПОРТ – сюда относятся участники со средним и высоким уровнем подготовки, выступающие на кроссовых или эндуро мотоциклах:

E1: от 100сс до 144сс 2х тактные и от 175сс до 250сс 4х тактные

E2: от 175сс до 250сс 2х тактные и от 290сс до 450сс 4х тактные

E3: от 290сс до 500сс 2х тактные и от 475сс до 650сс 4х тактные

Категория ХОББИ – к этой категории относятся участники с низким уровнем подготовки, новички и участники не уверенные в своих силах для участия в спортивной категории.

до 500сс 2х тактные и до 650сс 4х тактные

8. ИДЕНТИФИКАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

Каждому участнику будет присвоен стартовый номер. Наклейки со стартовыми номерами обязательно должны быть наклеены на мотоцикл в соответствии со схемой (опубликуется на АП в базовом лагере), черные цифры на светлом фоне. При необходимости, номера можно будет приобрести у организатора, фоны готовить заранее! Все прочие цифры и номера других мероприятий должны быть удалены или замаскированы непрозрачным скотчем.

9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ:

Участникам предлагается сделать по трассе несколько кругов с преодолением спец. Участка СУ. Количество кругов для каждой из категорий будет объявлено на брифинге.

2й круг и последующие - норма времени на прохождение уменьшается, превышение нормы времени пенализируется из расчета 1 минута опоздания=3 баллам штрафа. Перед каждым кругом необходимо преодолеть Специальный Участок на время. Время каждого круга СУ идет в общий зачет из расчета 1 секунда=1 баллу штрафа. Во второй день количество кругов будет уменьшено, возможно изменение направления движения по трассе!

Итоговым результатом станет сумма штрафных баллов. Победителем становится набравший меньшее число баллов. Дозаправку будет возможно осуществлять после СУ во время основного круга в счет спортивного времени участника в зоне «пит стоп». Время финиша СУ является временем старта следующего круга. Временем финиша очередного круга, является постановка мотоцикла в предстартовую зону (где производить любые манипуляции с техникой кроме очистки номеров запрещено).

ПРОВОДИТЬ ДОЗАПРАВКУ, РЕМОНТ ТЕХНИКИ МОЖНО ТОЛЬКО В СПЕЦИАЛЬНО ОТВЕДЕННОЙ ДЛЯ ЭТОГО ЗОНЕ – «ПИТ СТОП»

10. НАГРАЖДЕНИЕ:

Все участники награждаются памятными дипломами. Победители, занявшие первые три места, в своей зачетной категории, награждаются кубками и грамотами.